

POZNÁMKY:

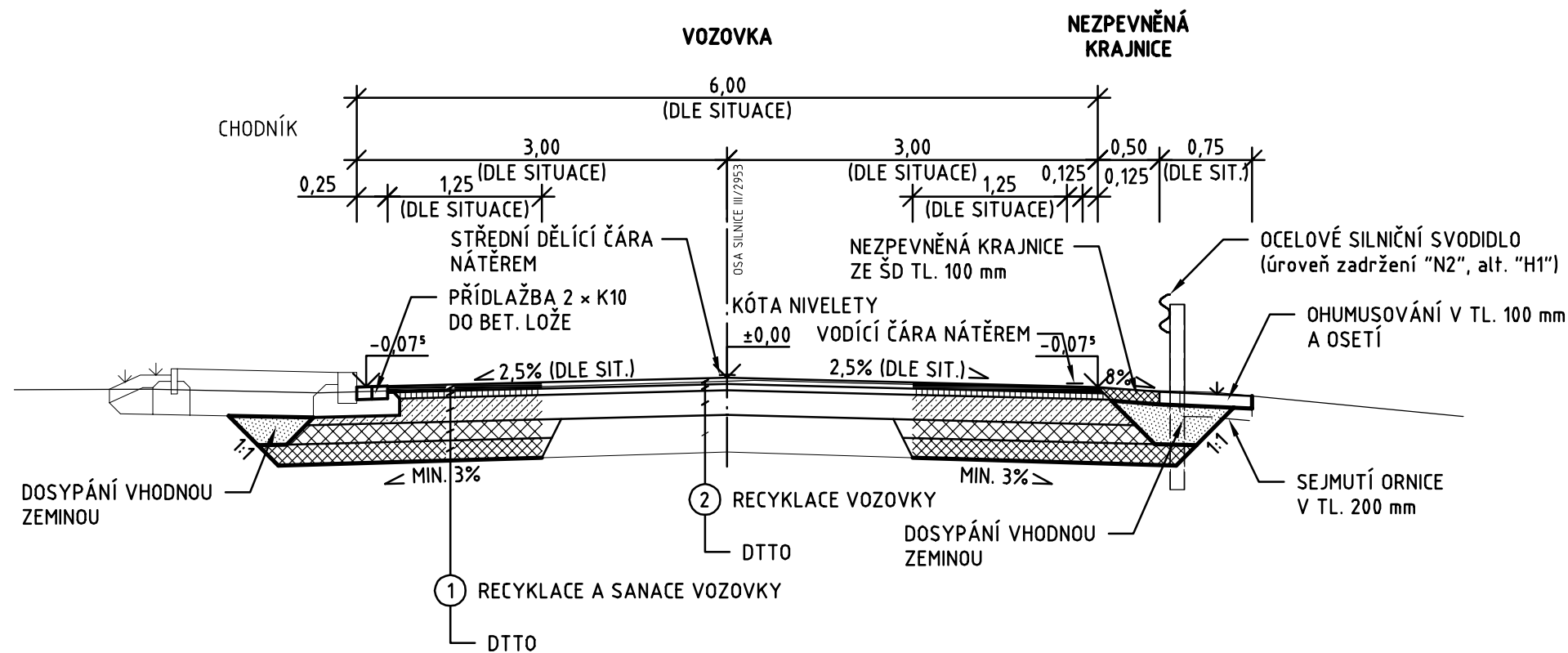
1. DANÁ RECYKLACE VOZOVKY ŘEŠÍ ZLEPŠENÍ TECHNICKÝCH PARAMETRŮ VOZOVKY.
2. PŘED ZAPOČETÍM FRÉZOVÁNÍ A RECYKLACE PODKLADNÍCH VRSTEV NUTNO NECHAT VYTÝČIT STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ (VODOVODNÍ A PLYNOVODNÍ UZÁVĚRY A POKLOPY ŠACHET VE VOZOVCE).
3. CELOPLOŠNÉ FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍ OBRUSNÉ VRSTVY DO HLOUBKY 50 mm.
4. PŘED RECYKLACÍ BUDOU PODKLADNÍ VRSTVY DOPLNĚNY NOVÝM MATERIÁLEM ZE ŠTĚRKODRTI S PŘÍPADNÝM PŘEDRCENÍM PŮVODNÍHO KAMENIVA A S ÚPRAVOU NIVELETY DO NAVRHOVANÝCH PŘÍČNÝCH SKLONŮ.
5. V PŘÍPADĚ, ŽE BUDE ZAPOTŘEBÍ VYROVNÁVKA VYŠŠÍ NEŽ JE UVEDENO, BUDOU PROVEDENY DALŠÍ PODKLADNÍ VRSTVY O NEZBYTNÝCH TLOUŠTKÁCH.
6. ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁŇ A KONSTRUKČNÍCH VRSTEV PROVÉST DLE TP 170.
7. NÁVRH A POSOUZENÍ KONSTRUKCE VOZOVKY PŘEDPOKLÁDÁ, ŽE ZEMINY ZEMNÍ PLÁŇ JSOU NENAMRZAVÉ V MIN. TLOUŠTCE VRSTVY 150 mm.
8. V PŘÍPADĚ, ŽE ZEMNÍ PLÁŇ NEBUDE MOŽNÉ ZHUTNIT NA PŘEDEPSANOU HODNOTU, BUDE NUTNÉ TYTO NEZHUTNITELNÉ ZEMINY ODTĚŽIT A PROVÉST ŠTĚRKODRŮVÝ PODSYP SE ZHUTNĚNÍM, A TO V AKTIVNÍ ZÓNĚ PODLOŽÍ !
9. PRACOVNÍ SPÁRY V ŽIVIČNÉM KRYTU BUDOU PROŘÍZNUTY A PO OČIŠTĚNÍ ZALITY MODIFIKOVANOU ŽIVIČNOU ZÁLIVKOU.
10. BETONOVÉ LOŽE PRO OBRUBNÍKY A DLAŽBY RIGOLŮ, PŘÍKOPŮ A OPEVNĚNÍ SVAHŮ BUDE PROVEDENO Z BETONU C 20/25 n XF3.
11. SPÁROVÁNÍ KAMENNÉ DLAŽBY, ULOŽENÉ DO BETONOVÉHO LOŽE, BUDE PROVEDENO CEMENTOVOU MALTOU M 25 XF4.
12. SPÁROVÁNÍ BETONOVÉ DLAŽBY BUDE PROVEDENO KŘEMIČITÝM PÍSKEM FRAKCE 0/2 mm.
13. NAVRŽENÉ ZVÝŠENÉ OBRUBNÍKY BUDOU UKONČENY NAVÁZÁNÍM NA STÁVAJÍCÍ OBRUBNÍKY NEBO VÝŠKOVÝM NÁBĚHEM DO ÚROVNĚ KRAJNICE.
14. SPÁRY MEZI RIGOLY A VOZOVKOU BUDOU PROŘÍZNUTY A PO OČIŠTĚNÍ ZALITY MODIFIKOVANOU ŽIVIČNOU ZÁLIVKOU.

POZOR PŘI FRÉZOVÁNÍ NA MOŽNÉ STÁVAJÍCÍ KAMENNÉ KRAJNÍKY A PŘÍDLAŽBY !

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák	<i>Vypracoval</i> R. Hurdálek, Bc. P. Syrovátka	<i>Č. zakázky</i> 052/12	<i>DiK</i> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
<i>Místo</i> Dolní Branná	<i>Kraj</i> Královéhradecký	<i>Datum</i> 01.2013	
<i>Investor</i> Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové			
			<i>Stupeň</i> PDPS
SILNICE III/2953 DOLNÍ BRANNÁ - KUNČICE			<i>Měřítko</i> 1:10, 1:25, 1:50
SO.101 VOZOVKA			C.1.9
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			

SILNICE III/2953
DOLNÍ BRANNÁ – KUNČICE NAD LABEM
SO.101 VOZOVKA

T.D.Z. III N.Ú.P. D0
M = 1 : 50



1 RECYKLACE A SANACE VOZOVKY			
ASFAĽTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11 + (ABS I)	ČSN EN 13108-1	TL. 50 mm
POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ ASFAĽTOVOU EMULZÍ	PS-E	ČSN 73 6129	0,3 kg/m²
ASFAĽTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ	ACL 16 + (ABH I)	ČSN EN 13108-1	TL. 50 mm
POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ ASFAĽTOVOU EMULZÍ	PS-E	ČSN 73 6129	0,7 kg/m²
RECYKLOVANÁ SMĚS OBALENÍM ZA STUDENA (S DODÁNÍM KAMENIVA A S PŘÍPADNÝM PŘEDRCENÍM)	RS 0/32 CA	TP 208	TL. 200 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	ČSN EN 13285	TL. 150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	ČSN EN 13285	TL. 150 mm
ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ NA 50 MPa !			
CELKEM			TL. 600 mm

2 RECYKLACE VOZOVKY			
ASFAĽTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11 + (ABS I)	ČSN EN 13108-1	TL. 50 mm
POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ ASFAĽTOVOU EMULZÍ	PS-E	ČSN 73 6129	0,3 kg/m²
ASFAĽTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ	ACL 16 + (ABH I)	ČSN EN 13108-1	TL. 50 mm
POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ ASFAĽTOVOU EMULZÍ	PS-E	ČSN 73 6129	0,7 kg/m²
RECYKLOVANÁ SMĚS OBALENÍM ZA STUDENA (S DODÁNÍM KAMENIVA A S PŘÍPADNÝM PŘEDRCENÍM)	RS 0/32 CA	TP 208	TL. 200 mm
STÁVAJÍCÍ PODKLADNÍ VRSTVY - NENAMRZAVÉ			TL. cca DO 300 mm

3 RŽK VOZOVKY			
ASFAĽTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11 + (ABS I)	ČSN EN 13108-1	TL. 50 mm
POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ ASFAĽTOVOU EMULZÍ	PS-E	ČSN 73 6129	0,3 kg/m²
ASFAĽTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ - vyrovnávka	ACL 16 + (ABH I)	ČSN EN 13108-1	TL. 50-70 mm
POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ ASFAĽTOVOU EMULZÍ	PS-E	ČSN 73 6129	0,7 kg/m²
ÚPRAVA STÁV. PODKLADNÍ ŽIVICNÉ VRSTVY			
4 OŽK VOZOVKY			
ASFAĽTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11 + (ABS I)	ČSN EN 13108-1	TL. 50 mm
POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ ASFAĽTOVOU EMULZÍ	PS-E	ČSN 73 6129	0,7 kg/m²
OČIŠTĚNÍ STÁV. LOŽNÉ VRSTVY PO FRÉZOVÁNÍ			

T.D.Z. III N.Ú.P. D0

Km 0,814 70 - km km 0,823 85

6,00

3,00

0,50

0,60

0,30

1,25

0,125

0,125

(DLE SITUACE)

OSA SILNICE III/2953

KÓTA NIVELETY ±0,00

2,5%

8%

MIN. 3%

MIN. 0,20

0,40

MAX. 1:1

6%

DLE SIT.

NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE ZE ŠD TL. 100 mm

VODÍČÍ ČÁRA NÁTĚREM

OPEVNĚNÍ SVAHU PŘÍKOPU DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm DO BET. LOŽE TL. 100 mm

BET. ŽLABOVKA Š. 0,3 m, V. 0,03 m DO BET. LOŽE TL. MIN. 100 mm

OHUMUSOVÁNÍ V TL. 100 mm A OŠETŘÍ

SEJMUTÍ ORNICE V TL. 200 mm

DOSYPÁNÍ VHDNOU ZEMINO

NETKANÁ FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE

OBSYP DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ ŠTĚRKEM 8/16

FLEXIBILNÍ DRENÁŽNÍ POTRUBÍ PE DN 160 mm

2 RECYKLACE VOZOVKY DTTO

1 RECYKLACE A SANACE VOZOVKY DTTO

6,00

3,00

0,50

0,60

0,125

0,125

1,25

(DLE SIT.)

(DLE SITUACE)

USA SILNICE III/2953

KÓTA NIVELETY ±0,00

NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE ZE ŠD TL. 100 mm

VODÍČÍ ČÁRA NÁTĚREM

2,5%

8%

1:1,25

0,60

0,22

1,5

0,40

6%

MIN. 3%

SMĚROVÝ SLOUPEK

DOSYPÁNÍ VHDNOU ZEMINOU

BET. ŽLABOVKA Š. 0,6 m, V. 0,22 m DO BET. LOŽE TL. MIN. 100 mm

OHUMUSOVÁNÍ V TL. 100 mm

OSETÍ

NETKANÁ FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE

OBSYP DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ ŠTĚRKEM 8/16

FLEXIBILNÍ DRENÁŽNÍ POTRUBÍ PE DN 160 mm

RECYKLACE VOZOVKY

DTTO

RECYKLACE A SANACE VOZOVKY

DTTO

OCELOVÉ SILNIČNÍ SVODIDLO
 (úroveň zadržení "H2")

RIGOL Z DLAŽBY K8/10 DO BET. LOŽE TL. 100 mm
 DODLAŽDĚNÝ K DLAŽBĚ OPEVNĚNÍ BŘEHU -
 VYÚSTĚNÍ RIGOLU DO VODOTEČE

OPEVNĚNÍ BŘEHU DLAŽBOU Z LOMOVÉHO
 KAMENE TL. 200 mm DO BET. LOŽE TL. 200 mm
 S VYSPÁROVÁNÍM

VYÚSTĚNÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE
 V OPEVNĚNÉM BŘEHU DO VODOTEČE

(DLE SIT.)
 1:1

BETONOVÁ PATKA
 C 20/25 XF3 XA1

STÁVAJÍCÍ KORYTO
 VODOTEČE

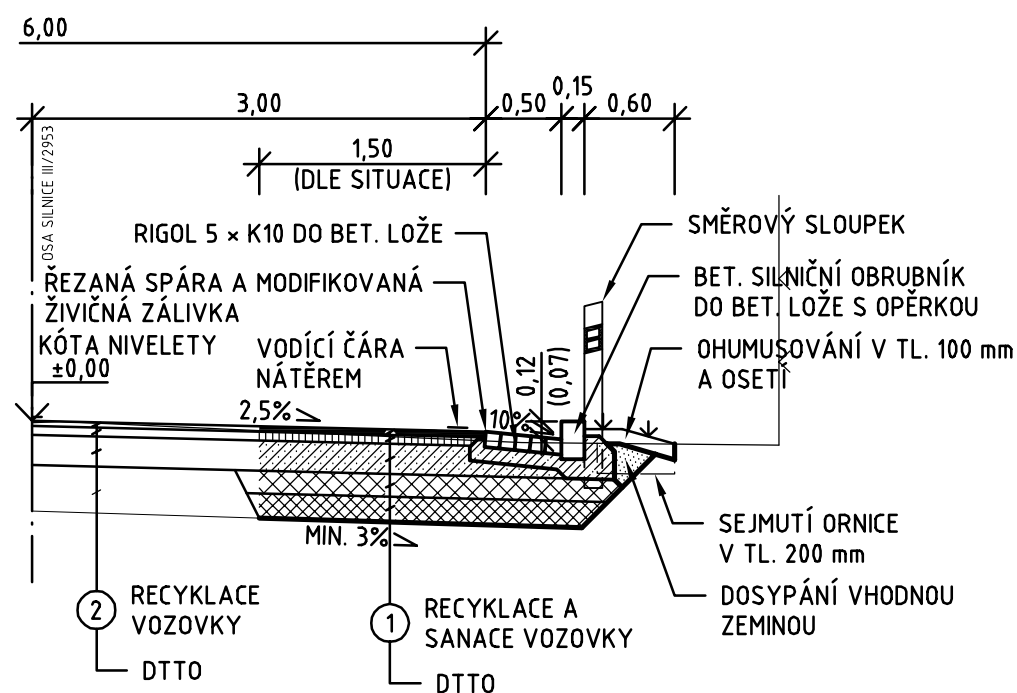
POTRUBÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE
 (VIZ ULOŽENÍ POTRUBÍ)

Dimensions: 0,60, 10%, 4:1, 0,06, 0,60, 0,30, 0,45, 0,15, 0,75

T.D.Z. III N.Ú.P. D0

Km 0,451 15 – km 0,521 48

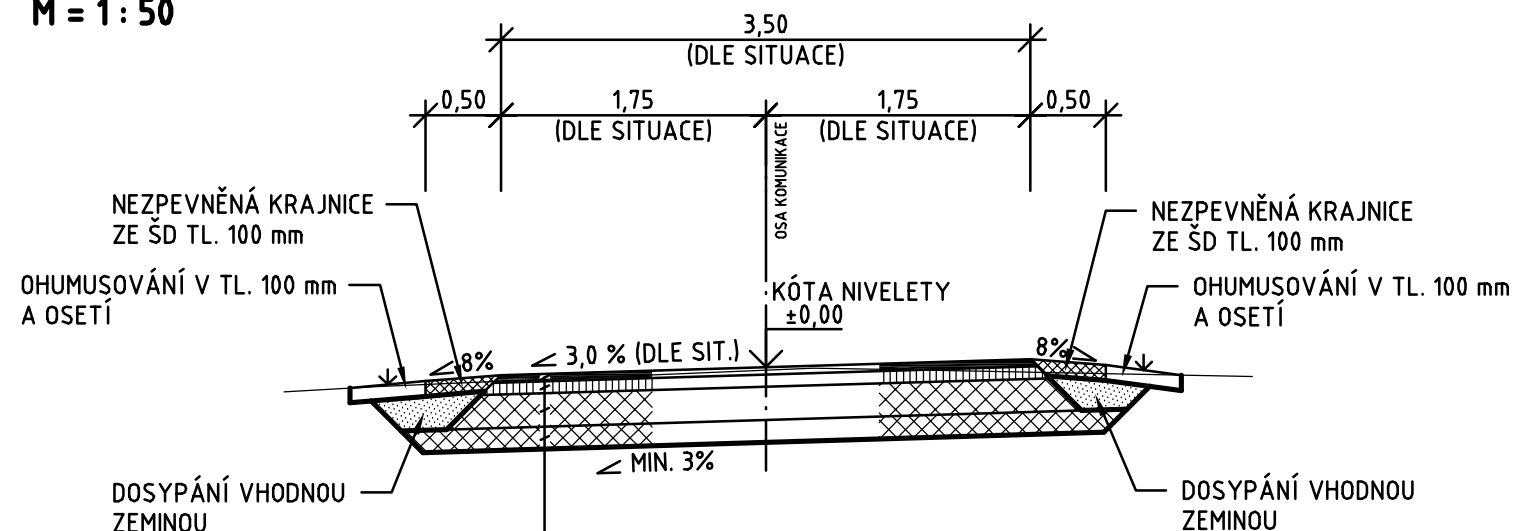
M = 1 : 50



7	DLÁŽDĚNÉ PLOCHY			
—	BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131	TL. 80 mm
—	KAMENIVO HDK 4/8	ŠD _A	ČSN EN 13285	TL. 40 mm
—	ŠTĚRKODRŮ	ŠD _A	ČSN EN 13285	TL. 100 mm
—	ŠTĚRKODRŮ	ŠD _A	ČSN EN 13285	TL. 150 mm
—	ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁŇ NA 40 MPa !			
CELKEM				TL. 370 mm

8	VÝMĚNA PODLOŽÍ VOZOVKY			
	ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD _A	ČSN EN 13285	TL. 500 mm
	ZHUTNĚNÍ PARAPLÁNĚ NA 40 MPa !			
	CELKEM			TL. 500 mm

M = 1 : 50

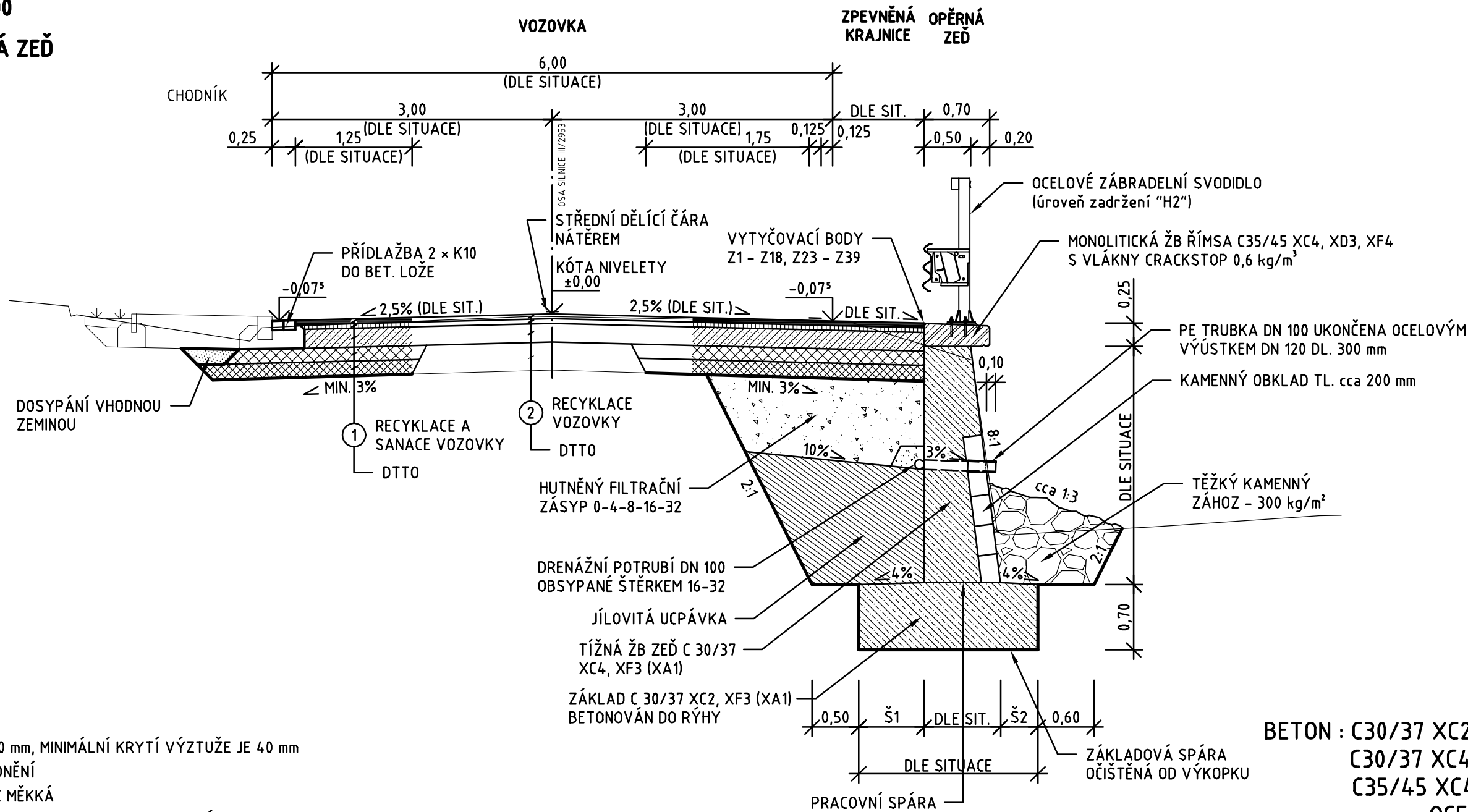


5	SJEZDY, ÚČELOVÉ A MÍSTNÍ KOMUNIKACE - REKONSTRUKCE VOZOVKY			
	ASFAĽTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11 + (ABS I)	ČSN EN 13108-1	TL. 50 mm
	POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PS-E	ČSN 73 6129	0,3 kg/m²
	OBALOVANÉ KAMENIVO	ACP 16 + (OKS I)	ČSN EN 13108-1	TL. 80 mm
	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	ČSN EN 13285	TL. 220 mm
	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	ČSN EN 13285	TL. 150 mm
	ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁŇ NA 50 MPa !			
	CELKEM			TL. 500 mm

6	SJEZDY, ÚČELOVÉ A MÍSTNÍ KOMUNIKACE - RŽK - VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KRYTU			
	ASFAĽTOVÝ BETON STŘEDNĚŽRNÝ	ACO 11 + (ABS II)	ČSN EN 13108-1	TL. 50 mm
	POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PS-E	ČSN 73 6129	0,3 kg/m ²
	OBALOVANÉ KAMENIVO - VYROVNÁVKA	ACP 16 + (OKS II)	ČSN EN 13108-1	TL. 60 - 120 mm
	ÚPRAVA A ZHUTNĚNÍ STÁV. PODKLADNÍCH VRSTEV ZE ŠTERKODRTI			

SILNICE III/2953
DOLNÍ BRANNÁ – KUNČICE NAD LABEM
SO.101 VOZOVKA

T.D.Z. III N.Ú.P. D0
VOZOVKA A OPĚRNÁ ZEĎ
M = 1 : 50



POZNÁMKY:

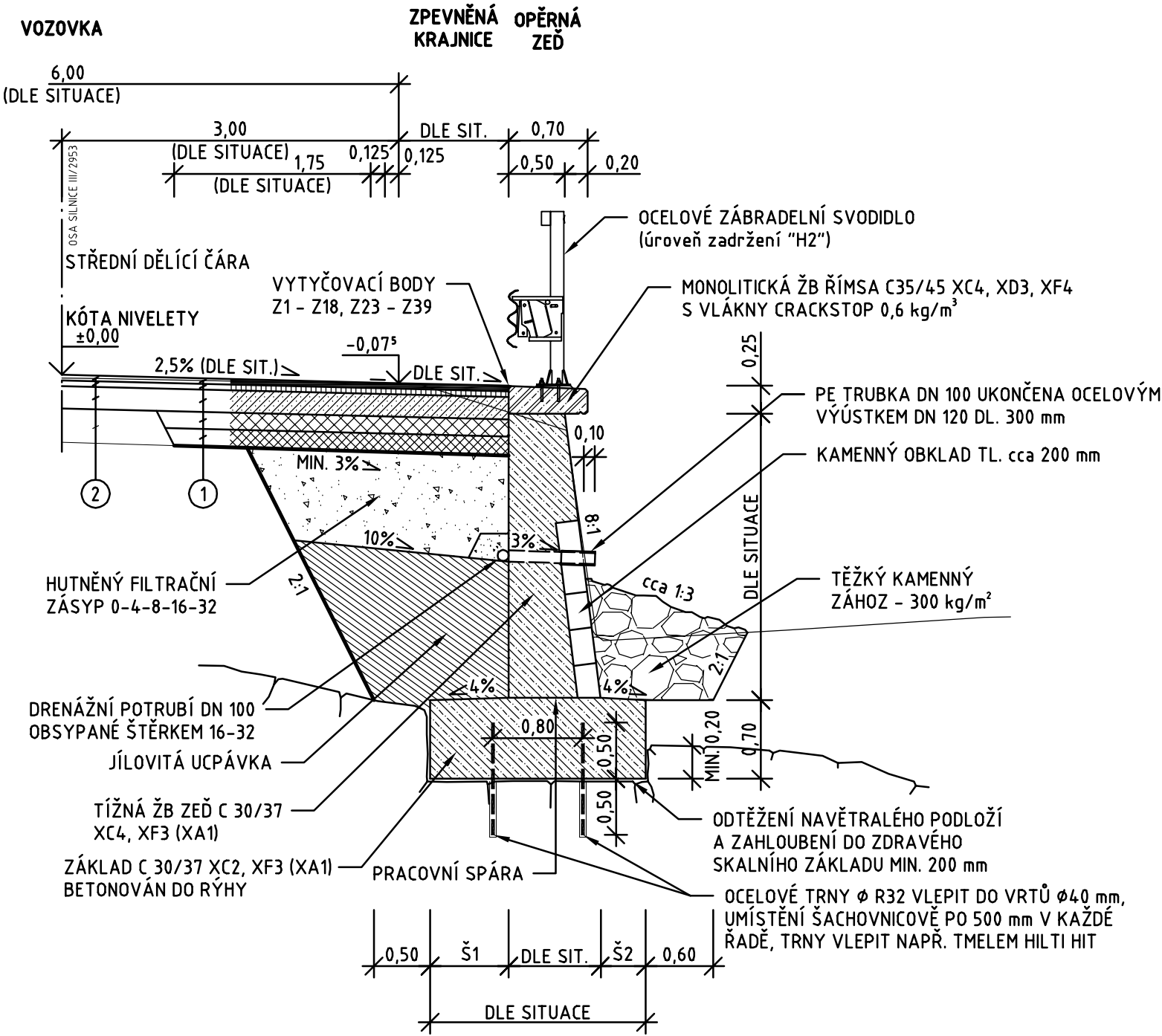
- JMENOVITÉ KRYTÍ VÝZTUŽE 50 mm, MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE JE 40 mm
- SÍŤ UPRAVIT DLE TVARU BEDNĚNÍ
- BETONOVÁ SMĚS ZAVLHLÁ AŽ MĚKKÁ
- ZKOSENÍ VŠECH POHLEDOVÝCH HRAN 20/20 mm (POKUD NENÍ UVEDENO)
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A CHRÁNIT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- PŘED BETONÁŽÍ BUDOU DO BEDNĚNÍ VSAZENY PROSTUPY PRO DRENÁŽE
- ÚPRAVA DILATAČNÍ SPÁRY VIZ. "DETAIL" NA VÝKRESE
- VEŠKERÉ DETAILS BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM A DVOJITÝM ASFALTOVÝM IZOLAČNÍM NÁTĚREM
- VEŠKERÉ BETONOVÉ KONSTRUKCE VE STYKU SE VZDUCHEM BUDOU OPATŘENY TRANSPARENTNÍM HYDROFÓBNÍM NÁTĚREM
- PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU OŠETŘENY SPOJOVACÍM MŮSTKEM NAPŘ. FOSROC, MAPEI, NEBO SIKA
- DÉLKU VÝZTUŽE NUTNO ZASTŘIHNOT DLE PRŮŘEZU OPĚRNÉ ZDI A POŽADOVANÉHO MIN. KRYTÍ
- V PŘÍPADĚ VÝSKYTU SKALNÍHO PODLOŽÍ BUDE ZALOŽENÍ OBJEKTŮ REALIZOVÁNO S KOTVENÍM OCELOVOU VÝZTUŽÍ DO SKALNÍHO PODLOŽÍ

BETON : C30/37 XC2, XF3 (XA1)
C30/37 XC4, XF3 (XA1)
C35/45 XC4, XD3, XF4
OCEL : 10216 (E)
10505 (R)

OPĚRNÁ ZEĎ	STANIČENÍ [km]	CELKOVÁ DÉLKA [mm]	ROZMĚR [mm]	
			Š1	Š2
Z1	0,244 36 - 0,318 96	75 400	700	400
Z2	Z2.1	0,361 57 - 0,408 04	46 150	600
	Z2.2	0,413 84 - 0,436 53	22 700	500
Z3.2	0,561 36 - 0,621 20	60 200	600	300
Z4	1,209 52 - 1,236 13	26 200	700	400
Z5	1,260 43 - 1,307 12	45 250	700	400

SILNICE III/2953
DOLNÍ BRANNÁ – KUNČICE NAD LABEM
SO.101 VOZOVKA

T.D.Z. III N.Ú.P. D0
VOZOVKA A OPĚRNÁ ZEĎ
ALTERNATIVA ZALOŽENÍ ZDI VE SKALNÍM PODKLADU
M = 1 : 50



POZNÁMKY:

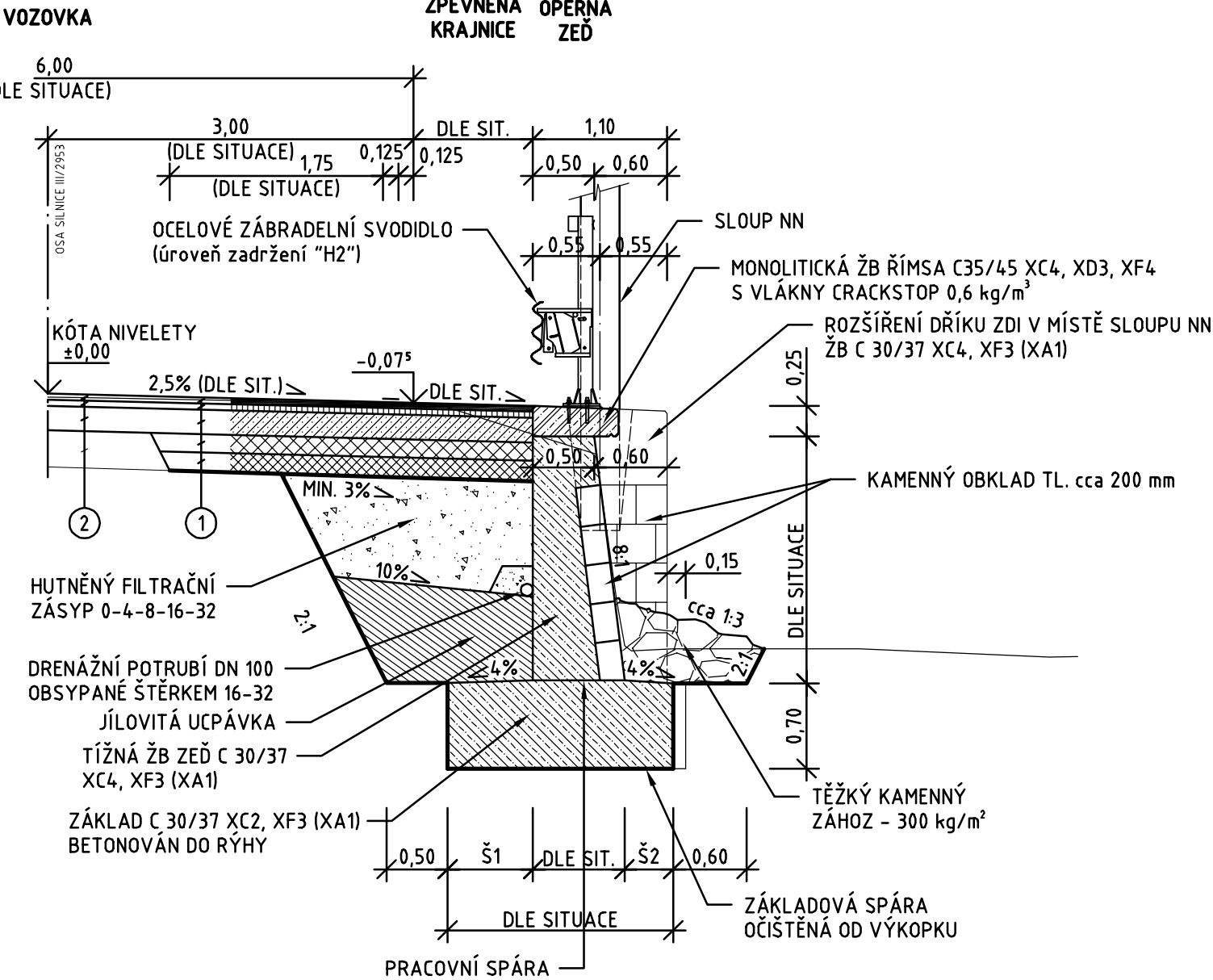
- JMENOVITÉ KRYTÍ VÝZTUŽE 50 mm, MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE JE 40 mm
- SÍŤ UPRAVIT DLE TVARU BEDNĚNÍ
- BETONOVÁ SMĚS ZAVLHLÁ AŽ MĚKKÁ
- ZKOSENÍ VŠECH POHLEDOVÝCH HRAN 20/20 mm (POKUD NENÍ UVEDENO)
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A CHRÁNIT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- PŘED BETONÁŽÍ BUDOU DO BEDNĚNÍ VSAZENY PROSTUPY PRO DRENÁŽE
- ÚPRAVA DILATAČNÍ SPÁRY VIZ. "DETAIL" NA VÝKRESE
- VEŠKERÉ DETAILS BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM A DVOJITÝM ASFALTOVÝM IZOLAČNÍM NÁTĚREM
- VEŠKERÉ BETONOVÉ KONSTRUKCE VE STYKU SE VZDUCHEM BUDOU OPATŘENY TRANSPARENTNÍM HYDROFÓBNÍM NÁTĚREM
- PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU OŠETŘENY SPOJOVACÍM MŮSTKEM NAPŘ. FOSROC, MAPEI, NEBO SIKA
- DÉLKU VÝZTUŽE NUTNO ZASTŘIHNOUT DLE PRŮŘEZU OPĚRNÉ ZDI A POŽADOVANÉHO MIN. KRYTÍ
- V PŘÍPADĚ VÝSKYTU SKALNÍHO PODLOŽÍ BUDE ZALOŽENÍ OBJEKTŮ REALIZOVÁNO S KOTVENÍM OCELOVOU VÝZTUŽÍ DO SKALNÍHO PODLOŽÍ

BETON : C30/37 XC2, XF3 (XA1)
C30/37 XC4, XF3 (XA1)
C35/45 XC4, XD3, XF4
OCEL : 10216 (E)
10505 (R)

SILNICE III/2953
DOLNÍ BRANNÁ – KUNČICE NAD LABEM
SO.101 VOZOVKA

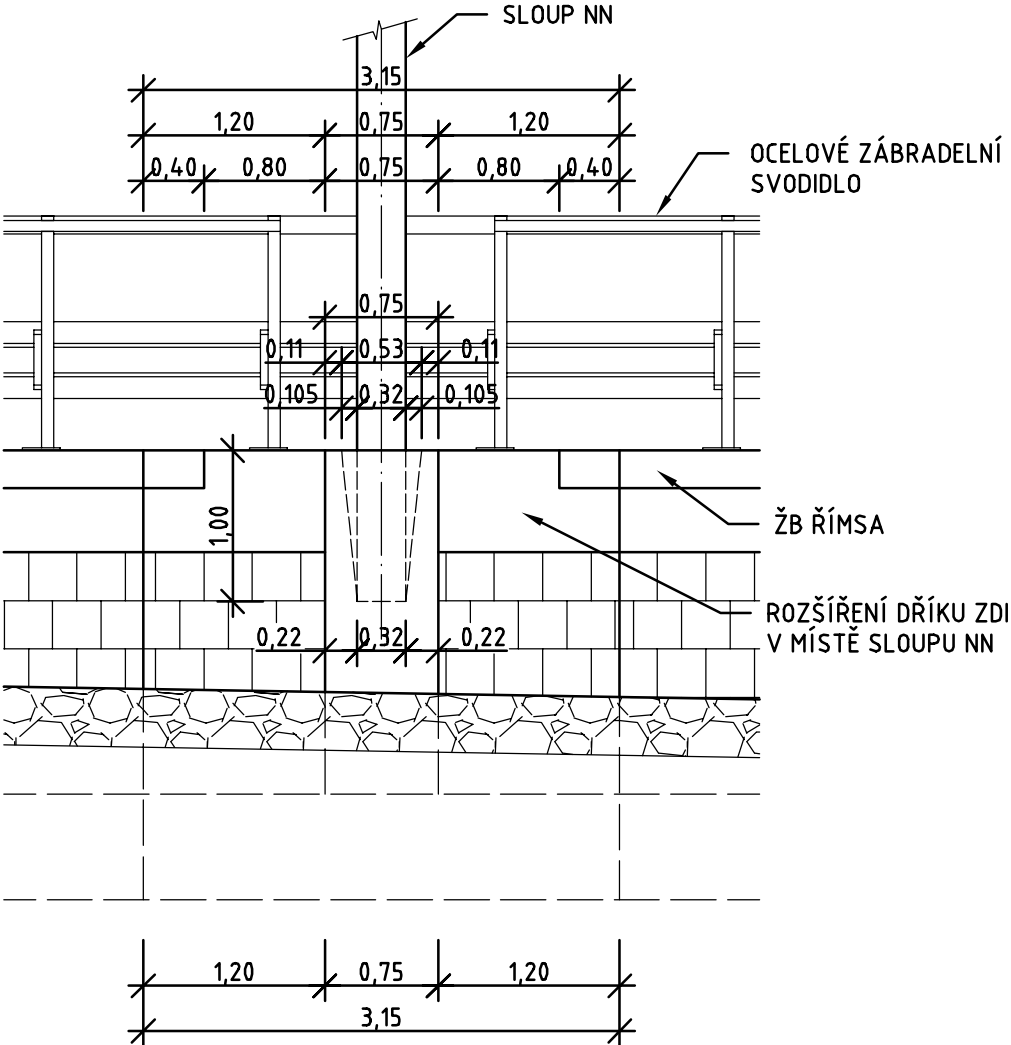
T.D.Z. III N.Ú.P. D0

ÚPRAVA DŘÍKU OPĚRNÉ ZDI U SLOUPU NN
ŘEZ
M = 1 : 50



BETON : C30/37 XC2, XF3 (XA1)
C30/37 XC4, XF3 (XA1)
C35/45 XC4, XD3, XF4
OCEL : 10216 (E)
10505 (R)

POHLED
M = 1 : 50



PŮDORYS
M = 1 : 50

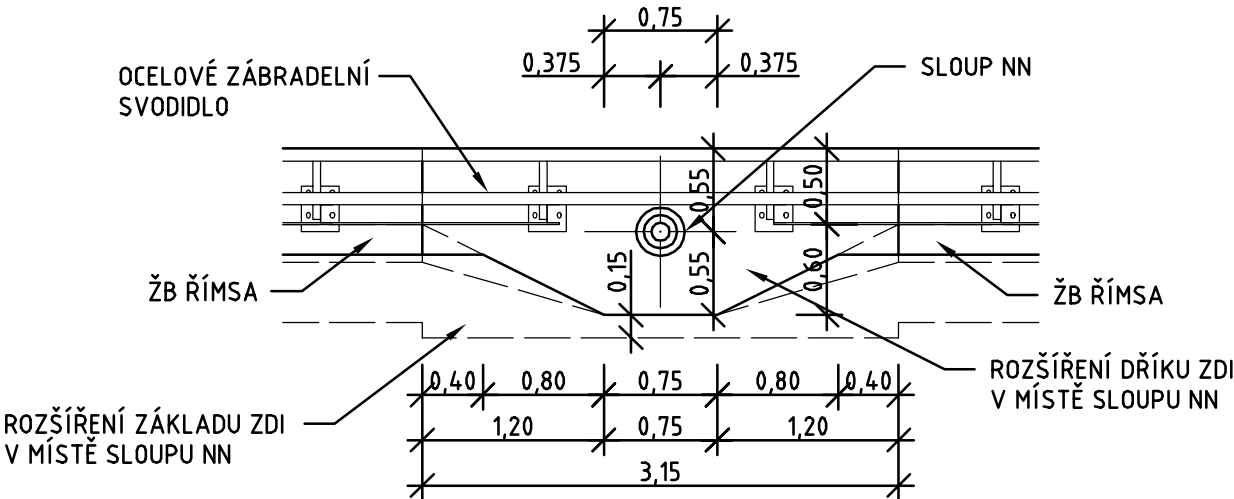
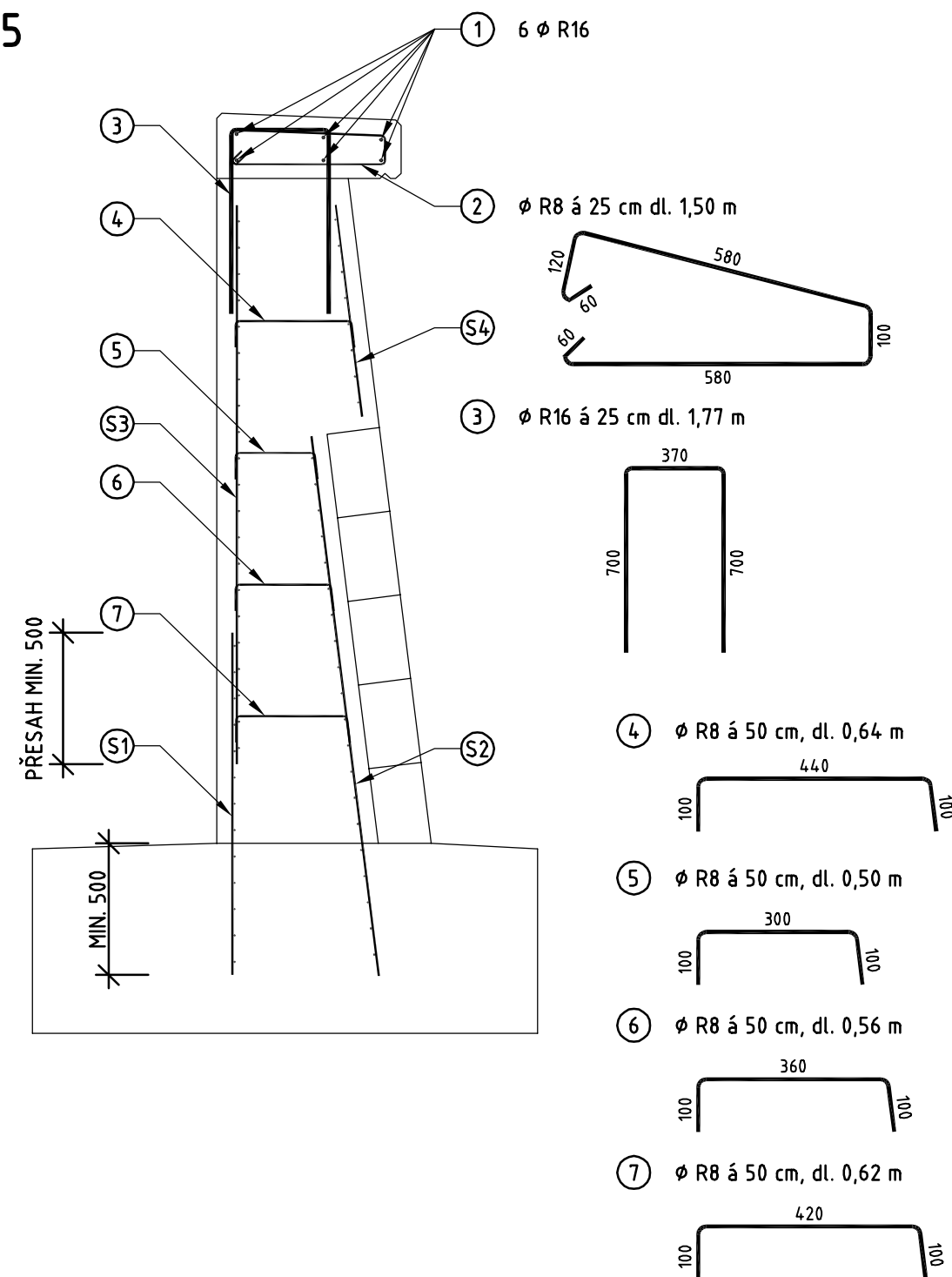


SCHÉMA VÝZTUŽE OPĚRNÝCH ZDÍ

M = 1 : 25

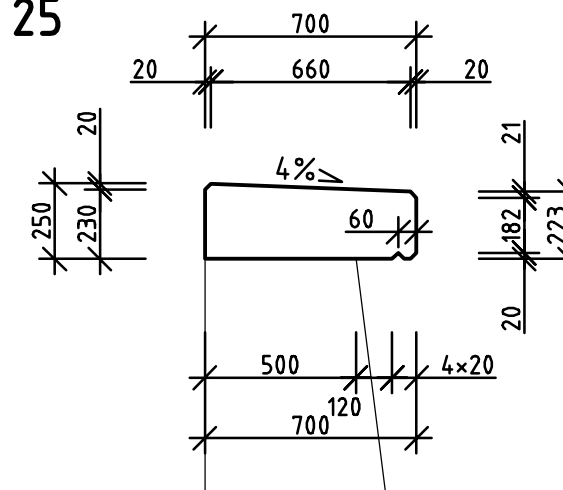


POZNÁMKY:

- JMENOVITÉ KRYTÍ VÝZTUŽE 50 mm, MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE JE 40 mm
- SÍŤ UPRAVIT DLE TVARU BEDNĚNÍ
- DÉLKU VÝZTUŽE NUTNO ZASTŘIHNOUT DLE PRŮŘEZU OPĚRNÉ ZDI A POŽADOVANÉHO MIN. KRYTÍ
- VEŠKERÉ DETAILS BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD

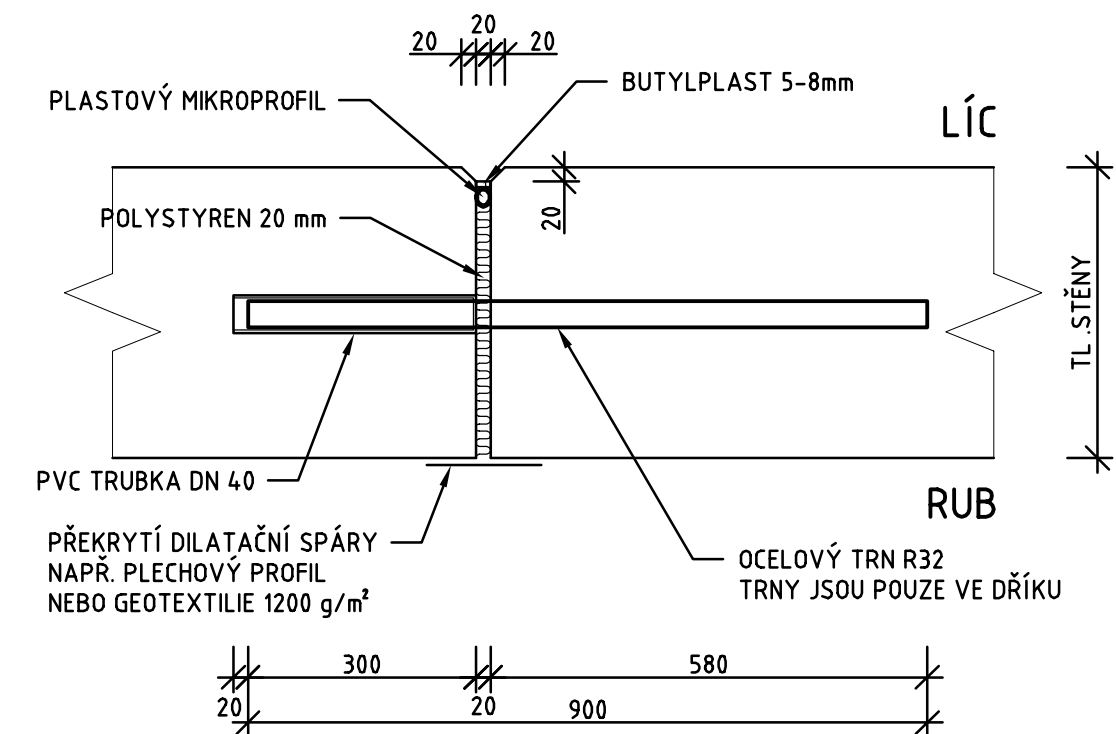
VÝKRES TVARU ŘÍMSY

M = 1 : 25



DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY

M = 1 : 10



OSO VÁ VZDÁLENOST TRNŮ VE DŘÍKU OPĚRY JE 500 MM

V DILATAČNÍ SPÁŘE BUDE ZAJIŠTĚNO VODOROVNÉ SPOLUPŮSOBENÍ SOUSEDNÍCH ÚSEKŮ
BUĎ VYBETONOVANÝM OZUBEM NEBO KLUZNÝMI SMYKOVÝMI TRNY – BUDE ŘEŠENO
V DALŠÍM STUPNI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE (RDS) PO DOHODĚ SE ZHOTOVITELEM

TABULKY VÝZTUŽÍ OPĚRNÝCH ZDÍ

TABULKA VÝZTUŽE OPĚRNÉ ZDI "Z1"

ČÍSLO VÝZTUŽE	Ø	DÉLKA [m], PLOCHA [m²]	ks	CELK. DÉLKA [m]		CELK. PLOCHA [m²]
				ØR8	ØR16	KY 81
1	R16	5,30	6	-	31,80	-
	R16	9,90	42	-	415,80	-
2	R8	1,50	302	453,00	-	-
3	R16	1,77	302	-	534,54	-
4	R8	0,64	25	16,00	-	-
5	R8	0,50	151	75,50	-	-
6	R8	0,56	84	47,04	-	-
S1	KY 81	106,70	1	-	-	106,70
S2	KY 81	172,40	1	-	-	172,40
S3	KY 81	133,80	1	-	-	133,80
S4	KY 81	18,30	1	-	-	18,30
DÉLKA [m], PLOCHA CELKEM [m²]				591,54	982,14	431,20
JEDN. HMOTNOST [kg/m], [kg/m²]				0,395	1,580	7,99
HMOTNOST [kg]				233,66	1551,78	3445,29
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]				1785,44		3445,29

TABULKA VÝZTUŽE OPĚRNÉ ZDI "Z2.1"

ČÍSLO VÝZTUŽE	Ø	DÉLKA [m], PLOCHA [m²]	ks	CELK. DÉLKA [m]		CELK. PLOCHA [m²]
				ØR8	ØR16	KY 81
1	R16	6,05	6	-	36,30	-
	R16	9,90	24	-	237,60	-
2	R8	1,50	185	277,50	-	-
3	R16	1,77	185	-	327,45	-
5	R8	0,50	92	46,00	-	-
S1	KY 81	65,20	1	-	-	65,20
S2	KY 81	90,30	1	-	-	90,30
S3	KY 81	65,10	1	-	-	65,10
S4	KY 81	9,60	1	-	-	9,60
DÉLKA [m], PLOCHA CELKEM [m²]				323,50	601,35	230,20
JEDN. HMOTNOST [kg/m], [kg/m²]				0,395	1,580	7,99
HMOTNOST [kg]				127,78	950,13	1839,30
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]				1077,91		1839,30

TABULKA VÝZTUŽE OPĚRNÉ ZDI "Z2.2"

ČÍSLO VÝZTUŽE	Ø	DÉLKA [m], PLOCHA [m²]	ks	CELK. DÉLKA [m]		CELK. PLOCHA [m²]
				ØR8	ØR16	KY 81
1	R16	10,60	6	-	63,60	-
	R16	11,90	6	-	71,40	-
2	R8	1,50	91	136,50	-	-
3	R16	1,77	91	-	161,07	-
5	R8	0,50	45	22,50	-	-
S1	KY 81	31,90	1	-	-	31,90
S2	KY 81	41,60	1	-	-	41,60
S3	KY 81	27,70	1	-	-	27,70
S4	KY 81	2,80	1	-	-	2,80
DÉLKA [m], PLOCHA CELKEM [m²]				159,00	296,07	104,00
JEDN. HMOTNOST [kg/m], [kg/m²]				0,395	1,580	7,99
HMOTNOST [kg]				62,81	467,79	830,96
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]				530,60		830,96

TABULKA VÝZTUŽE OPĚRNÉ ZDI "Z3.2"

ČÍSLO VÝZTUŽE	Ø	DÉLKA [m], PLOCHA [m²]	ks	CELK. DÉLKA [m]		CELK. PLOCHA [m²]
				ØR8	ØR16	KY 81
1	R16	9,90	30	-	297,00	-
	R16	10,10	6	-	60,60	-
2	R8	1,50	241	361,50	-	-
3	R16	1,77	241	-	426,57	-
5	R8	0,50	120	60,00	-	-
S1	KY 81	85,40	1	-	-	85,40
S2	KY 81	131,20	1	-	-	131,20
S3	KY 81	98,50	1	-	-	98,50
S4	KY 81	16,10	1	-	-	16,10
DÉLKA [m], PLOCHA CELKEM [m²]				421,50	784,17	331,20
JEDN. HMOTNOST [kg/m], [kg/m²]				0,395	1,580	7,99
HMOTNOST [kg]				166,49	1238,99	2646,29
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]				1405,48		2646,29

TABULKA VÝZTUŽE OPĚRNÉ ZDI "Z4"

ČÍSLO VÝZTUŽE	Ø	DÉLKA [m], PLOCHA [m²]	ks	CELK. DÉLKA [m]		CELK. PLOCHA [m²]
				ØR8	ØR16	KY 81
1	R16	3,10	6	-	18,60	-
	R16	10,90	6	-	65,40	-
	R16	11,90	6	-	71,40	-
2	R8	1,50	105	157,50	-	-
3	R16	1,77	105	-	185,85	-
4	R8	0,64	52	33,28	-	-
5	R8	0,50	52	26,00	-	-
6	R8	0,56	52	29,12	-	-
7	R8	0,62	30	18,60	-	-
S1	KY 81	36,30	1	-	-	36,30
S2	KY 81	55,80	1	-	-	55,80
S3	KY 81	56,50	1	-	-	56,50
S4	KY 81	21,80	1	-	-	21,80
DÉLKA [m], PLOCHA CELKEM [m²]				264,50	341,25	170,40
JEDN. HMOTNOST [kg/m], [kg/m²]				0,395	1,580	7,99
HMOTNOST [kg]				104,48	539,18	1361,50
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]				643,66		1361,50

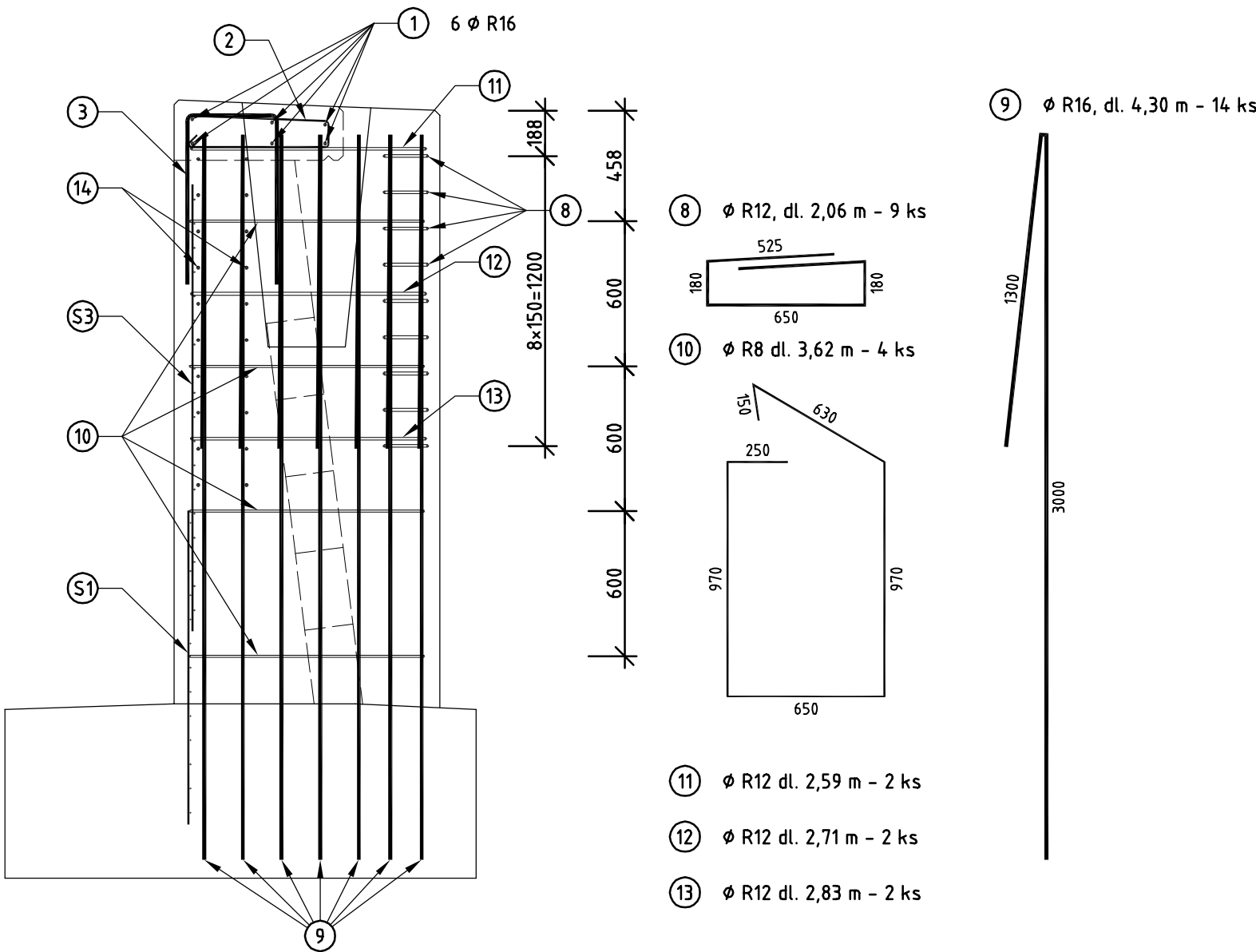
TABULKA VÝZTUŽE OPĚRNÉ ZDI "Z5"

ČÍSLO VÝZTUŽE	Ø	DÉLKA [m], PLOCHA [m²]	ks	CELK. DÉLKA [m]		CELK. PLOCHA [m²]
				ØR8	ØR16	KY 81
1	R16	4,15	6	-	24,90	-
	R16	9,90	18	-	178,20	-
	R16	10,90	6	-	65,40	-
2	R8	1,50	181	271,50	-	-
3	R16	1,77	181	-	320,37	-
4	R8	0,64	90	57,60	-	-
5	R8	0,50	90	45,00	-	-
6	R8	0,56	90	50,40	-	-
7	R8	0,62	90	55,80	-	-
S1	KY 81	63,50	1	-	-	63,50
S2	KY 81	97,50	1	-	-	97,50
S3	KY 81	106,60	1	-	-	106,60
S4	KY 81	45,70	1	-	-	45,70
DÉLKA [m], PLOCHA CELKEM [m²]				480,30	588,87	313,30
JEDN. HMOTNOST [kg/m], [kg/m²]				0,395	1,580	7,99
HMOTNOST [kg]				189,72	930,41	2503,27
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]				1120,13		2503,27

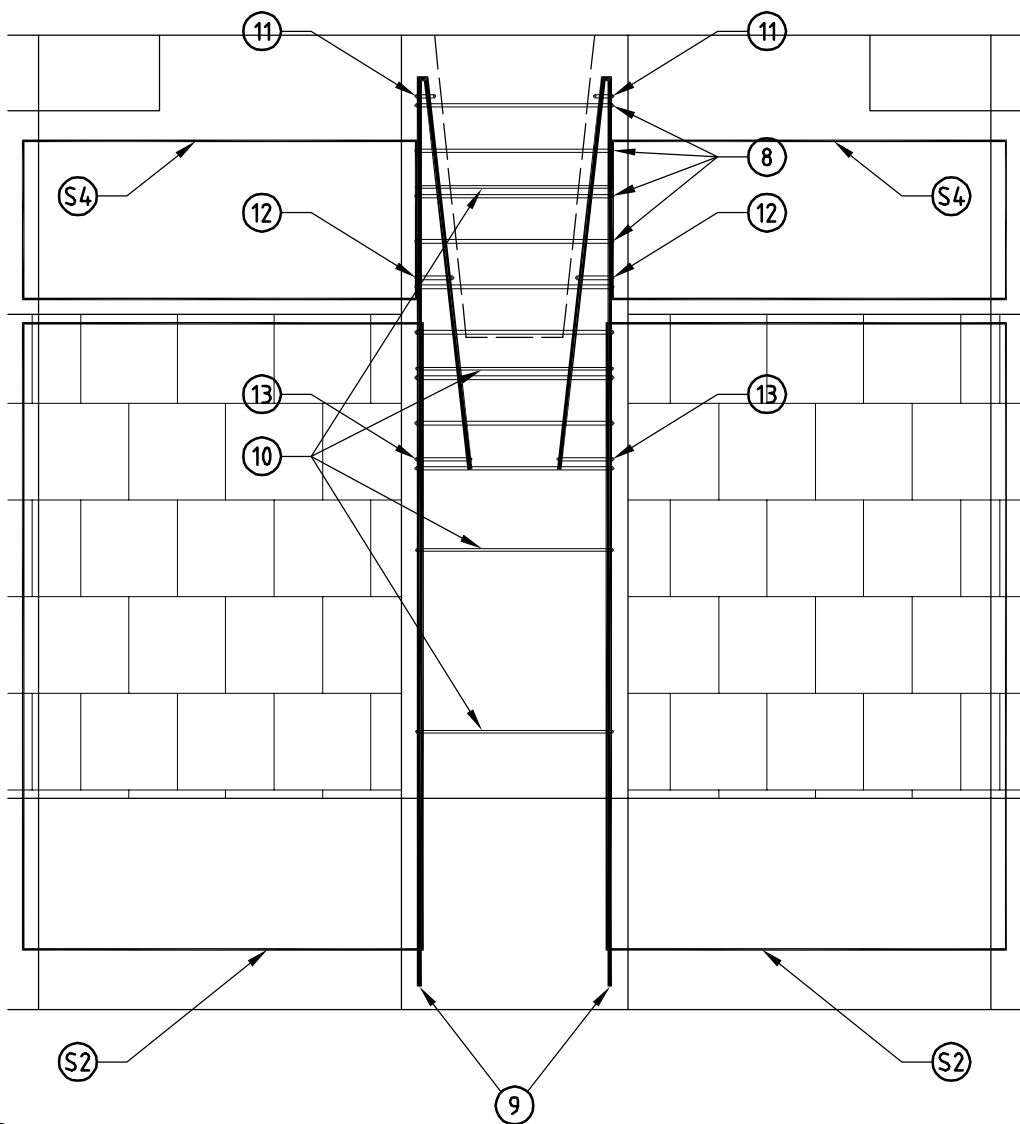
SCHÉMA VÝZTUŽE ÚPRAVY U SLOUPU NN

M = 1 : 25

ŘEZ

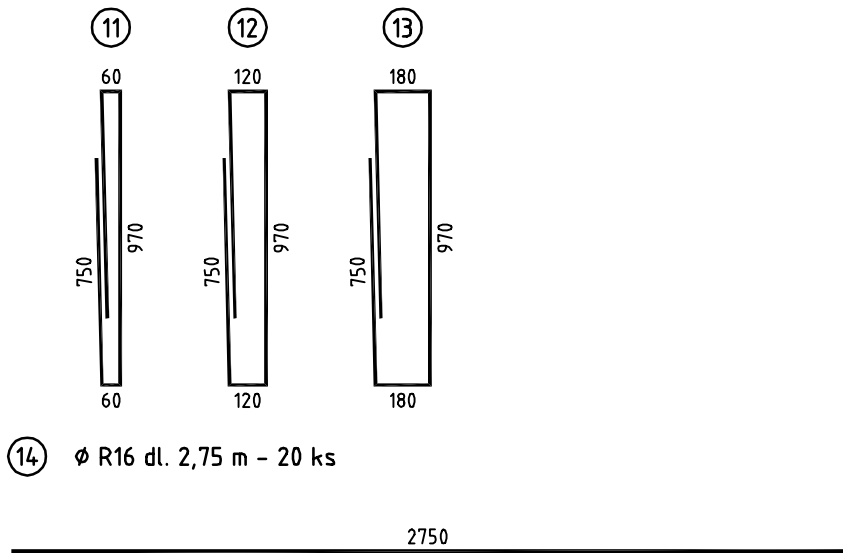


POHLED



TABULKA VÝZTUŽE ÚPRAVY V MÍSTĚ SLOUPU NN
- PLATÍ PRO 1 ÚPRAVU

ČÍSLO VÝZTUŽE	ϕ	DÉLKA [m]	ks	CELKOVÁ DÉLKA [m]		
				ϕ R8	ϕ R12	ϕ R16
8	R12	2,06	9	-	18,54	-
9	R16	4,30	14	-	-	60,20
10	R8	3,62	4	14,48	-	-
11	R12	2,59	2	-	5,18	-
12	R12	2,71	2	-	5,42	-
13	R12	2,83	2	-	5,66	-
14	R16	2,75	20	-	-	55,00
DÉLKA CELKEM [m]				14,48	34,80	115,20
JEDN. HMOTNOST [kg/m]				0,395	0,888	1,580
HMOTNOST [kg]				5,72	30,90	182,02
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]				218,64		



PŮDORYS

